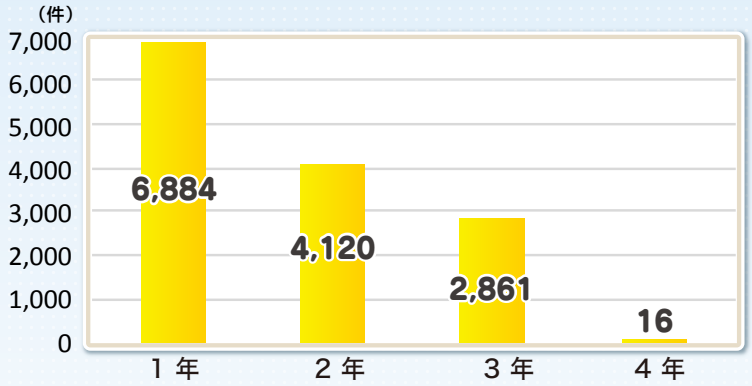
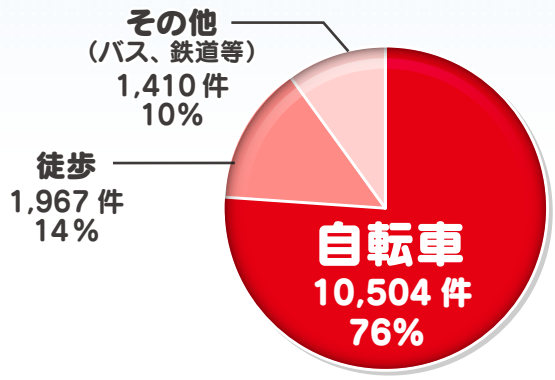
高等学校等向け

頻発しています！通学中の交通事故

◆ 朝は、通勤・通学で道路も混み合います。余裕を持って登校しましょう！
◆ 登下校中の事故（災害）は、１年生に特に頻発しています！



通学方法別割合災害発生件数・割合



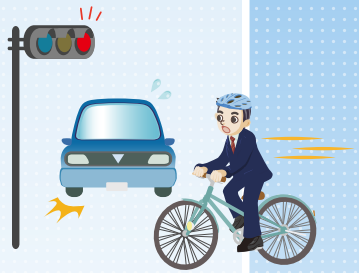


自転車事故の３つの発生要因



人

例：一時不停止、信号無視、
スピードの出しすぎ、
無灯火での運転、
焦りや不注意、
安全不確認　等



自転車

例：整備不良
（ブレーキ、ライト、
タイヤ）　等

交通事故発生！

環　境

例：悪天候、
夕暮れや夜間、
見通しの悪い交差点、
砂利道　等

⚠ キケン！
スマートフォンを操作しながらの運転は絶対にやめましょう！



『学校の管理下の災害〔令和２年版〕』参照

JAPAN SPORT COUNCIL
日本スポーツ振興センター
災害共済給付事業部（旧：学校安全部）　https://www.jpnsport.go.jp/anzen/

高等学校等向け

こんな事故が起こっています！

部活動のため自転車で登校中、横断歩道を走行していたところ、左折してきた乗用車と衝突した。病院に搬送されたが、同日死亡した。
（全身打撲　高１男子）

下校中、自転車で坂を下りていたときに、カーブを曲がりきれずに約1m下の畑に転落し、コンクリート部分に唇、顎、歯、ほほなどを打った。下顎部の醜状瘢痕と歯牙障害が残存した。
（外貌・醜状障害・歯牙障害　高1女子）

自転車で下校中、細い道で車が寄ってきたため避けようとした際、隣の自転車のペダルが本生徒の前輪に挟まり、急ブレーキがかかり前へ飛ばされた。右手を骨折し、可動域制限、疼痛が残存した。
（上肢・機能障害　高２男子）

自転車通学中の事故は…



① 危険を予測して、回避しよう！



交通事故の原因は、「人的要因」「環境要因」「車両要因」の3つが関わりあっています。それぞれの危険を予測し、回避しましょう！



② ヘルメットをかぶって防ごう！

自転車通学中の高校生の頭部の負傷比率が、中学生に比べ、**約２倍**と高くなっています！！ これは**ヘルメット着用の有無**によると考えられています。頭部の負傷は命にかかわることが多く、自転車乗車中に頭部を守れるのは**ヘルメット**だけです！

通学は夕方・夜間が多いので、ライトのほかに、反射材を自転車、ヘルメット等につける事もおすすめします！



『「通学中の事故の現状と事故防止の留意点」調査報告書』参照

JAPAN SPORT COUNCIL　日本スポーツ振興センター　災害共済給付事業部（旧：学校安全部）　https://www.jpnsport.go.jp/anzen/